

A járműipari ágazat területfejlesztési lehetőségei Csongrád megyében



Az ágazatról általánosságban

- Az életszínvonal alakulásának egyik mércéje a motorizálódás foka
- A gazdaságban és a foglalkoztatásban kiemelt szerepe van (kb. 50 millió foglalkoztatott, globális GDP 15%-a)
- Rengeteg területet kapcsol össze a nyersanyag kitermeléstől egészen a vevői szolgáltatásokig



a beszállítók egyre nagyobb szerepet játszanak a hozzáadott érték előállításában

- Szigorú környezetvédelmi szabályozások vs. üzemanyag fogyasztás

Az ágazatról általánosságban – mi várható a jövőben?

- Jelentős összegű K+F beruházások az ágazatban
- Szoftverfejlesztő cégek felértékelődtek
- Az **automatizáltság térnyerése** új szintre emeli a járműipart
- Megjelentek az elektromos és automatizált járművek
- Komoly tesztelés alatt vannak az önvezető járművek (pl. Kalifornia állam, USA)

FONTOS KÉRDÉS

Mi lesz így a vezetéssel? Egy idő után csak hobbi lesz?

Az ágazat nemzetközi megatrendjei

Megatrendek, melyek a jövőben jelentős hatással lesznek az ágazatban tevékenykedő vállalatokra:

- az urbanizáció gyorsulása
- klímaváltozás és erőforráshiány
- demográfiai eltolódások
- a gazdasági erőviszonyok a nyugati országoktól a keleti országok felé tolódnak
- technológiai fejlesztések

Nemzetközi jó gyakorlatok:

- Európában: Írország, Törökország, Macedónia, Csehország, Szlovákia, Portugália
- Európán kívül: Brazília

Az ágazat Csongrád megyében

- Nincs jelentős múltja a megyében
- Jelenleg: Continental AG Szegeden és Makón
- Szoftverfejlesztő cégek térbeli koncentrációja erős a megyében
- A kecskeméti Mercedes-Benz földrajzi távolsága nem számottevő, könnyen elérhető



A szereplők együttműködésével növelhető lenne Csongrád megye hozzáadott értéke a járműiparban

Fontos telepítési tényezők



Munkaerő



K+F tevékenységek



Beruházás ösztönzés



Logisztika, közlekedési és hálózati infrastruktúra



Beszállítók és termelési infrastruktúra

Csongrád megye kulcskompetenciái

- Szakképzett és olcsó munkaerő
- Rugalmas munkaügyi szabályozások, élhető és biztonságos környezet
- Kiemelkedő teljesítmény a K+F területén (SZTE, high-tech iparágak)
- Szoftverfejlesztő cégek aktív jelenléte
- Kiváló földrajzi elhelyezkedés (hármás határ, Balkán és Közel-Kelet közelsége)
- Kedvező közlekedési feltételek (autópálya, vasút, repülőtér)
- Az állami szervek és önkormányzatok támogató magatartása

Legfontosabb stakeholderek

- Csongrád Megyei Önkormányzat
- Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara
- Szegedi Tudományegyetem (Járműipari Előfejlesztési Laboratórium, TTIK)
- Dél-alföldi Közlekedésfejlesztési Klaszter
- Szegedi Közlekedési Társaság
- Continental AG
- Szoftverfejlesztő cégek

EZEN KÍVÚL: számos kisebb egyesület, járműipari kis- és nagykereskedés, járművek szervízsolgáltatását végző vállalkozások

Célrendszer

Járműipari szoftver-fejlesztés

Csongrád megye nemzetközi viszonylatban vonzó befektetés a járműiparban tevékenykedő szereplők számára

Egy integrátor, aki összefogja a járműipar területén tevékenykedőket

Csongrád megyében már meglévő gépipar fejlesztése, melynek segítségével sikeres együttműködés valósulhatna meg a kecskeméti Mercedes-Benzszel.

Szükség van a járműiparral kapcsolatban álló iparágak fejlesztésére, adott esetben a hiányzó iparágak kialakítására is

Potenciális lehetőség

○ Az önvezető autókra való felkészülés

- A kecskeméti Mercedes-Benz közelsége
- Szoftverfejlesztő cégek térbeli koncentrációja
- Magas szintű egyetemi tudás felhalmozódása



Cél: a Mercedes-Benz figyelmének felkeltése a megyével való közös együttműködésből származó előnyök iránt

○ Határon átnyúló lehetőségek:

- Transznacionális programok: környező országokkal közös területfejlesztési programok létrehozása
- Határokon átnyúló programok: a szomszédos országokkal való együttműködések erősítése